**Инструкция по охране труда для водителя электро- и автотележки**

**1. Область применения**

1.1. Настоящая инструкция устанавливает требования по обеспечению безопасных условий труда для водителя электро- и автотележки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1.2. Настоящая инструкция по охране труда для водителя электро- и автотележки разработана на основе установленных обязательных требований по охране труда в Российской Федерации, а также:

* результатов изучения работ водителя электро- и автотележки;
* результатов специальной оценки условий труда;
* анализа требований профессионального стандарта;
* определения профессиональных рисков и опасностей, характерных для работы водителя электро- и автотележки;
* анализа результатов расследования имевшихся несчастных случаев с водителями электро- и автотележек;
* определения безопасных методов и приемов выполнения работ водителем электро- и автотележки.

1.3. Требования настоящей инструкции обязательны к выполнению всеми водителями электро- и автотележек \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ при выполнении ими трудовых обязанностей, независимо от их квалификации и стажа работы.

**2. Нормативные ссылки**

2.1. Инструкция разработана на основании следующих документов и источников:

2.1.1. **Трудовой кодекс РФ** от 30.12.2001 № 197-ФЗ.

2.1.2. **Правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта**, утвержденные приказом Минтруда от 18.11.2020 № 814н.

2.1.3. **Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов**, утвержденные приказом Минтруда от 28.10.2020 № 753н.

2.1.4. **Правила по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями**, утвержденные приказом Минтруда РФ от 27.11.2020 № 835н.

2.1.5. **Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок**, утвержденные приказом Минтруда от 15.12.2020 № 903н.

2.1.6. **Приказ Минтруда РФ от 29.10.2021 № 772н** «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем».

**3. Общие требования охраны труда**

3.1. К работе в качестве водителя электро- и автотележки (далее — водитель) допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие удостоверение на право управления данной категорией транспорта, знакомые с устройством эксплуатируемых машин, имеющие \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_по электробезопасности.

3.2. Перед допуском к самостоятельной работе водитель должен пройти обязательный предварительный (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годным к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России, вводный инструктаж по безопасности труда, производственной санитарии и пожарной безопасности, первичный инструктаж по безопасности труда непосредственно на рабочем месте с последующим оформлением допуска.

3.3. Кроме инструктажа, не позднее первого месяца со дня зачисления в штат водителя должны обучить безопасным методам и приемам выполнения работ по утвержденной главным инженером программе. После обучения, а в дальнейшем ежегодно водитель проходит проверку знаний указанных методов и приемов выполнения работ в комиссии под председательством главного инженера. Проверка знаний оформляется документально.

3.4. Водитель обязан:

* выполнять требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности и руководства завода-изготовителя по эксплуатации электро- и автотележки;
* соблюдать правила безопасности при погрузке, разгрузке и транспортировке грузов;
* уметь квалифицированно оказать первую помощь пострадавшему при несчастном случае;
* знать месторасположение средств оказания помощи пострадавшим, первичных средств пожаротушения, пути эвакуации людей в случае аварии, стихийного бедствия или пожара;
* не появляться на работе и не приступать к работе в нетрезвом состоянии, а также не приносить с собой и не распивать на рабочем месте спиртные напитки;
* принимать меры по устранению нарушений правил охраны труда, сообщать немедленно об этих нарушениях руководителю работ;
* соблюдать режим работы и отдыха;
* выполнять только ту работу, по которой проинструктирован и допущен ответственным руководителем цеха;
* не выполнять распоряжений, если они противоречат правилам безопасности труда;
* не допускать присутствия на рабочем месте посторонних лиц;
* содержать транспортное средство в чистоте и порядке;
* быть внимательным во время работы и не допускать нарушений требований охраны труда.

3.5. Не допускается эксплуатировать неисправную электро- и автотележку. Ответственность за работу на неисправной электро- и автотележке наряду с лицами, ответственными за содержание ее в исправном состоянии, несут рабочие, выполняющие работу.

3.6. Электро- и автотележка должна приводиться в действие и обслуживаться только тем лицом, за которым она закреплена.

3.7. Монтаж и демонтаж пневматических шин и их накачивание нужно производить в специальном помещении, оборудованном для этих целей специальным предохранительным устройством (решетчатой клеткой).

3.8. При передвижении по территории завода водитель обязан:

* ходить только по пешеходным дорожкам, тротуарам;
* быть внимательным к движущемуся транспорту;
* при необходимости движения по проезжей части следует идти по краю дороги лицом навстречу движущемуся транспорту, рельсовый транспорт обходить спереди, весь остальной — сзади;
* при выходе из здания убедиться в отсутствии движущегося рядом транспорта;
* проходить в производственные корпуса и помещения только через специально оборудованные для этой цели места. Запрещается пользоваться технологическими воротами;
* соблюдать осторожность при входе (выходе) в помещение. При передвижении по лестницам и у дверей обращать внимание на наличие порогов и других перепадов высоты пола, избегать мест падения сосулек и снега;
* переходить железнодорожные пути только в установленном месте по пешеходным настилам;
* при переходе железнодорожных путей по пешеходному настилу убедиться в отсутствии движущегося состава;
* не переходить пути по пешеходному настилу перед близко идущим поездом;
* не подлезать под ж/д вагоны, стоящие на путях;
* не стоять близко к краю платформы, не спрыгивать с платформы на железнодорожные пути;
* быть внимательным к выбоинам и наледи на дорогах и обходить их стороной.

3.9. Водитель, находясь на территории своего цеха и других цехов завода, должен соблюдать следующие требования:

* ходить только по установленным проходам и переходным мостикам;
* не садиться и не облокачиваться на случайные предметы и ограждения;
* не подниматься и не спускаться бегом по лестничным маршам;
* не находиться в зоне действия грузоподъемных машин и не стоять под грузом;
* не смотреть на дугу электросварки без защитных средств;
* не прикасаться к электрическим проводам и кабелям;
* обращать внимание на знаки безопасности и выполнять их требования.

Помни, что, зная и соблюдая требования инструкции по охране труда, предохранишь себя и окружающих от несчастного случая!

3.10. Соблюдение правил трудового распорядка.

3.10.1. Водитель электро- и автотележки обязан соблюдать действующие на предприятии Правила внутреннего трудового распорядка и графики работы, которыми предусматриваются: время начала и окончания работы (смены), перерывы для отдыха и питания, порядок предоставления дней отдыха, чередование смен и другие вопросы использования рабочего времени.

3.11. Требования по выполнению режимов труда и отдыха при выполнении работ водителем электро- и автотележки.

3.11.1. При выполнении работ водитель электро- и автотележки обязан соблюдать режимы труда и отдыха.

3.11.2. Продолжительность ежедневной работы, перерывов для отдыха и приема пищи определяется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.11.3. Время начала и окончания смены, время и место для отдыха и питания устанавливаются по графикам сменности распоряжениями руководителей подразделений.

3.11.4. Водитель электро- и автотележки должен выходить на работу своевременно отдохнувшим, подготовленным к работе.

3.12. Перечень опасных и вредных производственных факторов, которые могут воздействовать на работника в процессе работы, а также перечень профессиональных рисков и опасностей.

3.12.1. На водителя могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

* движущиеся машины и механизмы, подвижные части транспортного оборудования;
* перемещаемые изделия, заготовки и т. д.;
* разрушающиеся конструкции;
* повышенная влажность воздуха;
* повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
* недостаточная освещенность рабочей зоны;
* повышенное значение напряжения электрической цепи, замыкание которой может пройти через тело человека;
* повышенное содержание в воздухе рабочей зоны пыли и вредных веществ;
* повышенный уровень шума и вибрации;
* столкновение с другим транспортным средством или наезд на людей;
* пожаровзрывоопасные и др.

3.12.2. В качестве опасностей в соответствии с перечнем профессиональных рисков и опасностей \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, представляющих угрозу жизни и здоровью работников при выполнении работ водителем, могут возникнуть следующие риски:

* выступающие части электро- и автотележки при осмотре в стесненных условиях и при недостаточности освещения;
* острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхностях электро- и автотележки при осмотре;
* воздействие вредных веществ (тосол, топливо, масла) на органы дыхания, поверхности кожи;
* острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхностях электро- и автотележки, других устройств и приспособлений при заправке топливом, смазочными материалами и охлаждающей жидкостью;
* воспламенение горючих жидкостей (топлива, масла);
* внезапное возникновение технической неисправности электро- и автотележки, находящейся в движении.

3.13. Перечень специальной одежды, специальной обуви и средств индивидуальной защиты, выдаваемых работникам в соответствии с установленными правилами и нормами.

3.13.1. При выполнении работ водитель обеспечивается спецодеждой, спецобувью и СИЗ в соответствии с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, утвержденными \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.13.2. Выдаваемые специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты должны соответствовать характеру и условиям работы, обеспечивать безопасность труда, иметь сертификат соответствия.

3.13.3. Средства индивидуальной защиты, на которые не имеется технической документации, к применению не допускаются.

3.13.4. Личную одежду и спецодежду необходимо хранить отдельно в шкафчиках и гардеробной. Уносить спецодежду за пределы предприятия запрещается.

3.14. Порядок уведомления администрации о случаях травмирования работника и неисправности оборудования, приспособлений и инструмента.

3.14.1. При возникновении несчастного случая, микротравмы пострадавший должен постараться привлечь внимание кого-либо из работников к произошедшему событию, при возможности сообщить о произошедшем непосредственному руководителю любым доступным для этого способом (для сообщения используют телефон \_\_\_\_\_\_ и обратиться в здравпункт (при наличии).

3.14.2. Водитель должен немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой известной ему ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о нарушении работниками и другими лицами, участвующими в производственной деятельности работодателя, требований охраны труда, о каждом известном ему несчастном случае, произошедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков профессионального заболевания, острого отравления.

3.14.3. При обнаружении в зоне работы несоответствий требованиям охраны труда (неисправность оборудования, приспособлений и инструмента, неогороженный проем, траншея, открытый колодец, отсутствие или неисправность ограждения опасной зоны, оголенные провода и т. д.) немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю работ.

3.15. Правила личной гигиены, которые должен знать и соблюдать работник при выполнении работы.

3.15.1. Для сохранения здоровья работник должен соблюдать личную гигиену. Необходимо проходить в установленные сроки медицинские осмотры и обследования.

3.15.2. При работе с веществами, вызывающими раздражение кожи рук, следует пользоваться защитными перчатками, защитными кремами, очищающими пастами, а также смывающими и дезинфицирующими средствами.

3.15.3. Перед приемом пищи обязательно мыть руки теплой водой с мылом.

3.15.4. Для питья употреблять воду из диспенсеров, чайников.

3.15.5. Курить и принимать пищу разрешается только в специально отведенных для этих целей местах.

**4. Требования охраны труда перед началом работы**

4.1. Порядок подготовки рабочего места.

4.1.1. Получить задание на выполнение работы у руководителя работ.

4.1.2. Внешним осмотром убедиться в полной исправности транспортного средства и проверить:

* техническое состояние, обращая особое внимание на исправность шин, тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации;
* давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;
* завинчивание крышек аккумуляторной батареи, закрыть крышку над ней;
* верхняя часть элементов аккумуляторной батареи должна содержаться сухой. Выводы и кабельные башмаки должны быть чистыми, смазанными вазелином и хорошо затянутыми;
* зарядку аккумуляторных батарей с помощью вольтметра при включенном токоприемнике;
* наличие исправного инструмента и приспособлений.

4.2. Порядок проверки исходных материалов (заготовок, полуфабрикатов).

4.2.1. Перед началом работы работник обязан проверить исправность и комплектность исходных материалов (заготовок, полуфабрикатов).

4.3. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты до использования.

4.3.1. Перед началом работы работник обязан надеть положенные спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты, предварительно проверив их исправность.

4.3.2. При нарушении целостности спецодежды, спецобуви и СИЗ необходимо сообщить об этом непосредственному руководителю.

4.3.3. Работник обязан правильно применять и поддерживать спецодежду, спецобувь и СИЗ в чистоте, своевременно заменять. При необходимости спецодежду нужно сдавать в стирку и ремонт. Изношенная до планового срока замены спецодежда, не подлежащая ремонту, списывается в установленном порядке.

4.4. Порядок проверки исправности оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения, наличия предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков).

4.4.1. Проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу стоп-сигнала, поворотов, освещения, а также звукового сигнала.

4.4.2. В случае обнаружения неисправностей на линию не выезжать до полного их устранения и сообщить об этом администрации цеха.

4.4.3. При выполнении работ с использованием грузоподъемных механизмов и другого оборудования необходимо выполнять требования соответствующих инструкций по охране труда.

4.4.4. В случае неполного обеспечения средствами защиты или их отсутствия, а также в случае необеспечения безопасных и здоровых условий выполнения работ водителю запрещается приступать к выполнению задания до полного обеспечения средствами защиты и обеспечения безопасных и здоровых условий труда.

4.4.5. Обнаруженные нарушения требований безопасности должны быть устранены водителем собственными силами до начала работ, а при невозможности или недостаточной квалификации сделать это водитель обязан сообщить о них руководителю работ и до их устранения к работе не приступать.

**5. Требования охраны труда во время работы**

5.1. Способы и приемы безопасного выполнения работ, использования оборудования, транспортных средств, грузоподъемных механизмов, приспособлений и инструментов.

5.1.1. Водитель обязан правильно применять во время работы выданные ему средства индивидуальной защиты.

5.1.2. Во время работы необходимо быть внимательным и осторожным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры, не отвлекать от работы других. Не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе.

5.1.3. Соблюдать трудовую и технологическую дисциплину, воздерживаться от действий, мешающих другим работникам выполнять их трудовые обязанности, содействовать устранению причин, мешающих нормальной работе.

5.1.4. Водитель должен выполнять только ту работу, которая ему поручена руководителем работ.

5.1.5. Соблюдать скорость движения и правила дорожного движения. Выбирать такую скорость движения, которая обеспечивает безопасность водителя, окружающих лиц и сохранность груза. Скорость движения не должна быть более: на прямых участках территории предприятия — 5 км/ч, на переездах, уклонах и главных проездах внутри производственных корпусов, у въезда в здание и в узких проездах — 3 км/ч.

Движение задним ходом производить на пониженной скорости.

5.1.6. Подавать предупредительный звуковой сигнал при:

* движении с места вперед или назад;
* изменении направления движения;
* заезде в ворота производственных корпусов, складов и т. д.;
* встрече с механизированным транспортом;
* поворотах, переезде рельсовых путей;
* выезде из-за угла здания или колонны, проезде мимо дверей и т. д. — во всех случаях, когда имеется опасность наезда на человека;
* встрече с пешеходами на пути движения, находясь на расстоянии не менее 5 м от них. Если пешеходы не сходят с дороги — остановиться;
* расстоянии не менее чем за 5 м до обгоняемого медленно движущегося транспорта. Не обгонять настигаемый транспорт, если он не уступает дорогу;
* движении в зданиях с повышенным уровнем шума подавать прерывистые сигналы.

5.1.7. Замедлять движение при неисправностях дороги; не производить работы в местах, где вследствие неисправности полов или загромождения проездов создается угроза безопасности движения.

5.1.8. Объезжать на расстоянии не ближе 1 м переносные лестницы и другие приспособления и устройства с работающими на них людьми. Прекратить движение, если ширина проезда недостаточна для объезда работников, и потребовать удаления их с проезда. При проезде мимо оборудования и дверей не приближаться к ним ближе чем на 0,5 м.

5.1.9. При движении через железнодорожный переезд руководствоваться дорожными знаками, световой и звуковой сигнализацией. При переезде через железнодорожное полотно остановиться за 5 м до него и, убедившись в отсутствии приближающегося железнодорожного транспорта, продолжить движение.

5.1.10. Проверять соблюдение правил укладки перевозимых грузов:

* при погрузке навалом груз не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными) и должен располагаться равномерно по всей площади пола;
* штучные грузы, возвышающиеся над бортами кузова, должны быть увязаны прочными канатами или веревками;
* укладывать мелкие и насыпные грузы в ящики, коробки, стоечные и ящичные поддоны;
* ящики, бочки и другие штучные грузы должны быть уложены плотно, без промежутков, чтобы при движении (резком торможении, трогании с места, поворотах) они не могли перемещаться по полу кузова. При наличии промежутков между местами груза вставлять прочные деревянные прокладки и распорки;
* бочки с жидким грузом устанавливать пробками вверх;
* пылящие грузы при перевозке в кузове или открытой таре должны быть накрыты для предохранения от распыления;
* стеклянную тару с жидкостями устанавливать вертикально. При погрузке стеклянной тары в два ряда применять прочные прокладки, предохраняющие нижний ряд от разбивания во время перевозки;
* баллоны укладывать в горизонтальном положении, вентили баллонов со сжатыми газами должны быть закрыты металлическими колпаками. При перевозке баллонов кузов должен быть оборудован стеллажами с выемками по размеру баллонов, обитыми войлоком. Стеллажи должны иметь запорные приспособления, предохраняющие перевозимые баллоны от тряски и ударов;
* при перевозке баллонов более чем в один ряд обязательно применять прокладки, предохраняющие баллоны от соприкосновения друг с другом. Перевозить баллоны в вертикальном положении только в специальных контейнерах и при наличии в местах погрузки и выгрузки платформ. При перевозке баллонов в летнее жаркое время необходимо укрывать их материалом, защищающим от солнечных лучей. Не перевозить совместно кислородные и ацетиленовые баллоны (допускается совместная транспортировка незаряженного ацетиленового генератора с кислородным баллоном).

5.1.11. При транспортировании негабаритных грузов водитель должен убедиться, что высота и ширина пути достаточны для свободного проезда.

5.1.12. При движении электро- и автотележки с грузом по уклону груз должен быть направлен к верхней части уклона.

5.1.13. Въезд на уклон осуществлять на малой скорости и под прямым углом.

5.1.14. При движении за идущим впереди транспортом находиться от него на расстоянии не менее 10 м.

5.1.15. Быть внимательным и осторожным при движении задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица.

5.1.16. При аварийной остановке тележки на наклонной площадке поставить под колеса тормозные клинья.

5.1.17. Буксировать неисправную электро- и автотележку только при помощи специальных приспособлений, предупредив об этом администрацию цеха. Не перемещать неисправную электро- и автотележку ударами или нажимом исправной тележки.

5.1.18. При перерыве в работе электротележку установить на ровном месте, затормозить ручным тормозом, установить все рычаги в нейтральное положение, разъединить штепсельный разъем электропитания, вынуть ключ из замка электроцепи управления.

5.1.19. Водителю не разрешается:

* резко тормозить, если это не требуется для обеспечения безопасности движения;
* осуществлять проезд по железнодорожным путям (кроме специальных проездов) по земельному неутрамбованному грунту, снежным заносам, а также по неисправным дорогам;
* оставлять электро- и автотележку в проездах или проходах общего пользования, на путях движения автомобилей и на железнодорожных переездах или без присмотра;
* при перерывах в работе оставлять ключ в электрозамке (замке зажигания);
* осуществлять движение при уклоне дороги свыше 20°;
* открывать ворота, нажимая на них электро- и автотележкой или перевозимым грузом;
* перевозить груз, превышающий грузоподъемность электро- и автотележки;
* проезжать по недостаточно освещенному или не соответствующему норме по ширине проезду;
* транспортировать груз, закрывающий обзорность пути, производить ремонт загруженной электро- и автотележки;
* допускать резкое трогание с места и крутой поворот;
* перевозить людей на платформе электро- и автотележки;
* затруднять или препятствовать движению других транспортных средств, двигаясь с малой скоростью;
* работать с неисправными тормозами, звуковыми и световыми сигналами;
* управлять электро- и автотележкой влажными или замасленными руками;
* управлять электро- и автотележкой в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;
* передавать управление электро- и автотележкой посторонним лицам.

5.2. Требования безопасного обращения с исходными материалами (сырьем, заготовками, полуфабрикатами).

5.2.1. Работник должен применять исправные оборудование и инструмент, сырье и заготовки, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены. При производстве работ по выполнению технологических (рабочих) операций быть внимательным, проявлять осторожность.

5.3. Указания по безопасному содержанию рабочего места.

5.3.1. Работник должен поддерживать чистоту и порядок на рабочем месте.

5.3.2. Содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения деталями, материалами, инструментом, приспособлениями, прочими предметами.

5.3.3. В помещениях, предназначенных для стоянки электро- и автотележки, а также на стоянках под навесом или на площадках запрещается:

* производить ремонт электро- и автотележки;
* оставлять открытой горловину топливного бака электро- и автотележки;
* подзаряжать аккумуляторную батарею (в помещениях);
* мыть или протирать бензином кузов электро- и автотележки, детали или агрегаты, а также руки и одежду;
* осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;
* хранить какие-либо материалы и предметы;
* хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках электро- и автотележки;
* курить, использовать открытый огонь.

5.4. Действия, направленные на предотвращение аварийных ситуаций.

5.4.1. При выполнении работ водителю электро- и автотележки запрещается:

* управлять электро- и автотележкой в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
* пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук;
* разрешать пользоваться электро- и автотележкой посторонним лицам;
* привлекать к ремонту электро- и автотележки посторонних лиц;
* выполнять работы по обслуживанию и ремонту электро- и автотележки на расстоянии ближе 5 м от зоны действия погрузочно-разгрузочных механизмов;
* отдыхать в салоне электро- и автотележки при работающем двигателе;
* протирать двигатель ветошью, смоченной бензином;
* прогревать двигатель в помещении;
* курить при проверке уровня горючего в баке;
* оставлять электро- и автотележку вблизи легко воспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы;
* садиться в электро- и автотележку и сходить с нее во время движения;
* использовать электро- и автотележку в личных целях;
* оставлять без присмотра электро- и автотележку с работающим двигателем;
* производить работы в темное время суток без достаточного освещения;
* пользоваться неисправным оборудованием, приспособлениями, инвентарем, а также оборудованием и инвентарем, обращению с которыми не обучен;
* производить работы без применения необходимых СИЗ;
* приступать к выполнению разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности, без получения целевого инструктажа.

5.4.2. При ухудшении состояния здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), работник обязан немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя, обратиться в ближайший здравпункт.

5.4.3. В случае сомнений в правильности выполнения порученной работы или в случае отсутствия необходимых приспособлений для ее выполнения работник обязан обратиться к своему непосредственному руководителю. По окончании выполнения задания работник обязан доложить об этом своему непосредственному руководителю.

5.5. Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты.

5.5.1. Во время проведения работ водитель обязан пользоваться и правильно применять выданные ему средства индивидуальной защиты. Работать только в исправной спецодежде и спецобуви и применять индивидуальные средства защиты.

5.6. Не курить, не принимать пищу на рабочем месте.

5.7. Соблюдать правила перемещения в помещении и на территории организации, пользоваться только установленными проходами.

**6. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

6.1. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие.

6.1.1. При выполнении работ водителем электро- и автотележки возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:

* столкновение с другим транспортным или техническим средством, наезд на людей, опрокидывание электро- и автотележки по причине нарушения требований правил безопасности дорожного движения;
* стихийные природные явления по причине катаклизмов;
* возгорание электро- и автотележки или других технических средств и сооружений по причине нарушения требований пожарной безопасности.

**6.2. Процесс извещения руководителя работ о ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случаи.**

6.2.1. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках непосредственного руководителя поставить в известность по номеру телефона \_\_\_\_\_\_

6.2.2. При несчастном случае необходимо освободить пострадавшего от травмирующего фактора, соблюдая собственную безопасность, оказать ему первую помощь, при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103, сообщить о происшествии руководству и по возможности сохранить без изменений обстановку на рабочем месте, если это не приведет к аварии и/или травмированию других людей.

**6.3. Действия работников при возникновении аварий и аварийных ситуаций.**

6.3.1. При обнаружении неисправностей в работе электро- и автотележки необходимо немедленно прекратить работу, поставить в известность руководителя работ и вызвать специалиста для ремонта.

6.3.2. При обнаружении трещин в корпусе аккумуляторных батарей работу прекратить и потребовать замены.

6.3.3. При обнаружении опасности, угрожающей жизни и здоровью людей, следует предупредить окружающих людей и поставить в известность руководство цеха.

6.3.4. При стихийном бедствии, аварии или пожаре необходимо сообщить руководству цеха и приступить к работе по ликвидации аварийной обстановки или тушению пожара имеющимися средствами пожаротушения.

**6.4. Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья.**

6.4.1. При несчастном случае, микротравме необходимо оказать пострадавшему первую помощь, при необходимости вызвать скорую медицинскую помощь, сообщить своему непосредственному руководителю и сохранить без изменений обстановку на рабочем месте до расследования, если она не создаст угрозу для работающих и не приведет к аварии.

6.4.2. Оказывая помощь пострадавшему при переломах костей, ушибах, растяжениях, надо обеспечить неподвижность поврежденной части тела с помощью наложения тугой повязки (шины), приложить холод. При открытых переломах необходимо сначала наложить повязку и только затем — шину.

6.4.3. При наличии ран необходимо наложить повязку, при артериальном кровотечении — наложить жгут.

6.4.4. Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая помощь и при необходимости организована его доставка в учреждение здравоохранения.

6.4.5. В случае обнаружения какой-либо неисправности, нарушающей нормальный режим работы, ее необходимо остановить. Обо всех замеченных недостатках поставить в известность непосредственного руководителя.

**7. Требования охраны труда по окончании работы**

7.1. Порядок приема и передачи смены.

7.1.1. Передача смены должна сопровождаться проверкой исправности оборудования, наличия и состояния оградительной техники, защитных блокировок, сигнализации, контрольно-измерительных приборов, защитных заземлений, средств пожаротушения, исправности освещения, вентиляционных установок.

7.2. Порядок отключения, остановки, разборки, очистки и смазки оборудования, приспособлений, машин, механизмов и аппаратуры.

7.2.1. После возвращения с линии проверить электро- и автотележку. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

7.2.2. Очистить электро- и автотележку от пыли и грязи и поставить ее в отведенное для хранения место.

7.2.3. Отключить аккумулятор, слить воду из системы охлаждения двигателя автотележки, вынуть и сдать ключи от электрического замка (замка зажигания) ответственному лицу.

7.3. Порядок осмотра средств индивидуальной защиты после использования.

7.3.1. Снять средства индивидуальной защиты, спецодежду, спецобувь, осмотреть и удостовериться в их исправности, после чего убрать в индивидуальный шкаф или иное предназначенное для них место. Не допускается хранение спецодежды на рабочем месте.

7.4. Порядок уборки отходов, полученных в ходе производственной деятельности.

7.4.1. После окончания работ убрать рабочее место, привести в порядок электро- и автотележку, собрать и вынести в установленное место мусор.

7.5. Требования соблюдения личной гигиены.

7.5.1. После работы работник должен:

* принять душ;
* надеть личную одежду.

7.6. Порядок извещения руководителя работ о недостатках, влияющих на безопасность труда, обнаруженных во время работы.

7.6.1. Об окончании работы и всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

7.7. По окончании работ по наряду-допуску закрыть наряд-допуск.

7.8. Выйти с территории предприятия через проходную.

Источник: https://1otruda.ru/#/document/118/96930/